

Medienmitteilung

1 **Intelligentes Planen schafft neuen Standard in der** 2 **Transportindustrie – Ein Portrait der Qnamic AG**

3 **Offene Märkte, neue Wettbewerbsbedingungen und eine stärkere Serviceorientierung zwingen**
4 **Transportunternehmen zum Handeln. Es geht nicht mehr nur darum, Personen und Güter von A**
5 **nach B zu befördern, sondern dies muss perfekt koordiniert, kurzfristig änderbar sowie**
6 **gewinnbringend möglich sein. Simultanes Planen, What-if-Szenarien, Soll-Ist-Vergleiche und**
7 **umfassende Kennzahlen sind Grundkriterien für Flexibilität und eine höhere Effizienz in der**
8 **Planung von Ressourcen. Die Schweizer Qnamic AG mit ihrer Softwarelösung RailOpt®**
9 **unterstützt moderne Transportunternehmen dabei, sich mit mehr Transparenz, Flexibilität und**
10 **Produktivität den Anforderungen der Zukunft zu stellen.**

11
12 Die Qnamic AG in Hägendorf (Solothurn) ist führende Anbieterin von Planungssoftware für die
13 Transportindustrie. Im Februar 2003 von Dirk Pfeiffer, Dr. Claudia Schmid und der BLS AG gegründet,
14 sollte der hochkomplexe Planungs- und Verrechnungsprozess des Eisenbahnverkehrs der BLS AG
15 automatisiert werden. So entstand die Softwarelösung RailOpt, die auf die Überlegungen von
16 Intelligenterem Ressourcen Management basiert und alle Ressourcen eines Transportunternehmens
17 simultan über den ganzen Prozess der Wertschöpfungskette plant.

18
19 Bei der Firmengründung 2003 arbeiteten Dirk Pfeiffer und seine Frau Dr. Claudia Schmid mit fünf
20 Mitarbeitern. Das Produkt RailOpt stiess auf ein derart breites Interesse, dass innert fünf Jahren die
21 Belegschaft in Hägendorf auf 30 Mitarbeitende ausgeweitet wurde. Zusammen mit Unterlieferanten für
22 die Programmierung sind heute rund 40 Mitarbeitende für die Qnamic AG tätig.

23 **Eine Planungssoftware für mehr Flexibilität und Sicherheit**

24 RailOpt ist weltweit die einzige Planungs- und Produktionslösung, die verschiedene Ressourcen über
25 die ganze Wertschöpfungskette simultan behandelt. Dadurch können beispielsweise Orts- oder
26 Kapazitätskonflikte bereits bei der Planung erkannt oder auch kurzfristig gelöst werden. Weiter
27 berücksichtigt RailOpt Arbeitsgesetze und Sicherheitsvorschriften. Ausserdem liefert das System Daten
28 für ein verlässliches Controlling und bildet damit die Basis für betriebswirtschaftliche Entscheidungen.
29

30
31 Hans Flury, stellvertretender Direktor und Leiter Finanzen der BLS AG, kennt den Nutzen von RailOpt.
32 Täglich fährt die BLS AG im Durchschnitt 2000 Güter, Regio- und S-Bahnzüge. Um diesen Betrieb
33 aufrecht zu erhalten, sind bei der BLS AG rund 1700 Mitarbeiter wie Lokführer, Zugbegleiter und
34 Reinigungspersonal im unregelmässigen Einsatz. Hans Flury ist überzeugt von Qnamic
35 Softwarelösung: „Mit RailOpt ist es uns möglich, den langfristigen Ressourcenbedarf zu planen und
36 diesen auf den einzelnen Tag oder Mitarbeiter herunter zu brechen.“ Und dies unter Berücksichtigung
37 sämtlicher Sicherheitsvorschriften und unzähliger Eventualfaktoren. Wenn beispielsweise ein Lokführer
38 kurzfristig ausfällt, muss umgehend ein Ersatz mit den gleichen Qualifikationen aufgeboten werden.
39 Oder wenn ein Zug nicht geführt wird, muss das Reinigungspersonal spätabends am Endbahnhof nicht
40 bereit stehen. Zum Schluss liefert RailOpt einen aussagekräftigen Soll-Ist-Vergleich.

41 **Intelligentes Ressourcen Management**

42 Die Produktpalette RailOpt der Qnamic AG basiert auf Intelligentem Ressourcen Management.
43 Damit die Ressourcenplanung intelligent gelöst ist, braucht es ein System, das den ganzen
44 Planungsprozess bearbeitet, alle Ressourcen synchron plant, die Leistungsdaten granular für
45 Planung, Controlling und Abrechnung zur Verfügung stellt sowie eine problemlose Schnittstelle
46 zu Umsystemen bietet. Ausserdem sollte das System mit den Ansprüchen des
47 Bahnverkehrsunternehmens wachsen. Transparente Daten lassen Aussagen über die Qualität des
48 Planens zu und bilden eine verlässliche Basis für eine verbesserte strategische Ausrichtung.

49

50 **Bewährt bei renommierten europäischen Bahnunternehmen**

51 Als Kunde der ersten Stunde nutzt die BLS AG RailOpt seit 2003. Im Jahr 2006 kam in der Schweiz die
52 Südostbahn als Kunde zur Qnamic AG. Seither setzen diverse Bahnunternehmen im Ausland auf
53 RailOpt, so die Staatsbahn von Luxemburg, CFL, sowie deren Cargo-Bereich, wie auch das im
54 Grenzverkehr tätige Güterverkehrsunternehmen DLC. Einen besonderen Erfolg konnte die Qnamic AG
55 mit der Schwedischen Staatsbahn SJ feiern. In einer Rekordzeit von nur 18 Monaten führten sie die
56 Softwarelösung RailOpt ein. Projekteinführungen in dieser Grösse dauern in der Bahnindustrie oft fünf
57 bis zehn Jahre. Die Qnamic AG setzt nicht nur mit dem Intelligenten Ressourcen Management einen
58 Standard in der Planung von unterschiedlichen Ressourcen, sondern auch mit ihrer Projektabwicklung.

59

60 Anzahl Zeichen: 4226

61

62 Kontakt:

63

64 [Qnamic AG](#)
65 [Miriam Dietschi](#)
66 [Corporate Communications](#)
67 [CH-4614 Hägendorf](#)
68 [Phone: +41 62 209 70 48](#)
69 communications@qnamic.com
70 www.qnamic.com